

AG du club le samedi 5 novembre au CVP

Bonjour à tous,

Nous vous rappelons que notre assemblée générale aura lieu le 5 décembre au Cercle de Voile de Paris (<http://cercledeavoiledeparis.fr/>) aux Mureaux. Merci de vous inscrire (par le doodle <http://doodle.com/poll/3mynfdszcmvatm2e> ou par mail à ascea.cvt.voile@gmail.com). A minima, merci de transmettre vos pouvoirs (cf mail du 22 octobre). C'est très important pour la vie du club.

Le programme pour la journée est :

- 13h à 17h : navigation et découverte du voilier M7.50
- 18h : AG 2016
- 19h : apéritif et dîner

La participation au dîner est de 30 € par personne. Les inscriptions au dîner seront closes le lundi 31 octobre. Il est possible de dormir au CVP et de participer à une régates le dimanche 6 novembre, si vous êtes intéressé, merci de le signaler par mail.

Régate NEPTUNIUM 2016

La régates NEPTUNIUM s'est déroulée du 13 au 15 octobre à la Rochelle. Elle était organisée cette année par le CEA Cesta, dans une excellente ambiance, sur une flotte Team Winds. Quatorze équipages s'étaient alignés. Les conditions ont été très bonnes, température fraîche le jeudi, mais du vent entre 10 et 20 Nds sur l'ensemble des régates, avec une légère couverture nuageuse suivie d'un temps bien dégagé. L'équipage AS-CEA Saclay était constitué (depuis la gauche sur la photo ci-dessous) de : Guillaume Sannié, Rachid Otmani, Samuel Legoupil, Michel Lortholary, Pierre Vedrine, Eric Pantin et Sylvain Le Liepvre.



10 régates se sont déroulées sur les 3 jours : 7 parcours construits et 3 parcours côtiers (La Rochelle – ile de Ré A/R, tour de Fort Boyard). Le CEA Saclay a remporté 3 manches, a terminé 3 fois second et 2 fois troisième. Nous nous positionnons derrière l'AS AREVA LA HAGUE, à 2 points au classement général. Le 3^{ème} est un équipage d'une filiale de Beneteau (Chantier Naval de Bordeaux) qui ne concourait pas à proprement parler à la Neptunium, mais avec qui nous avons bien bataillé.

Notre seconde place nous qualifie au championnat de France en 2017 ☺



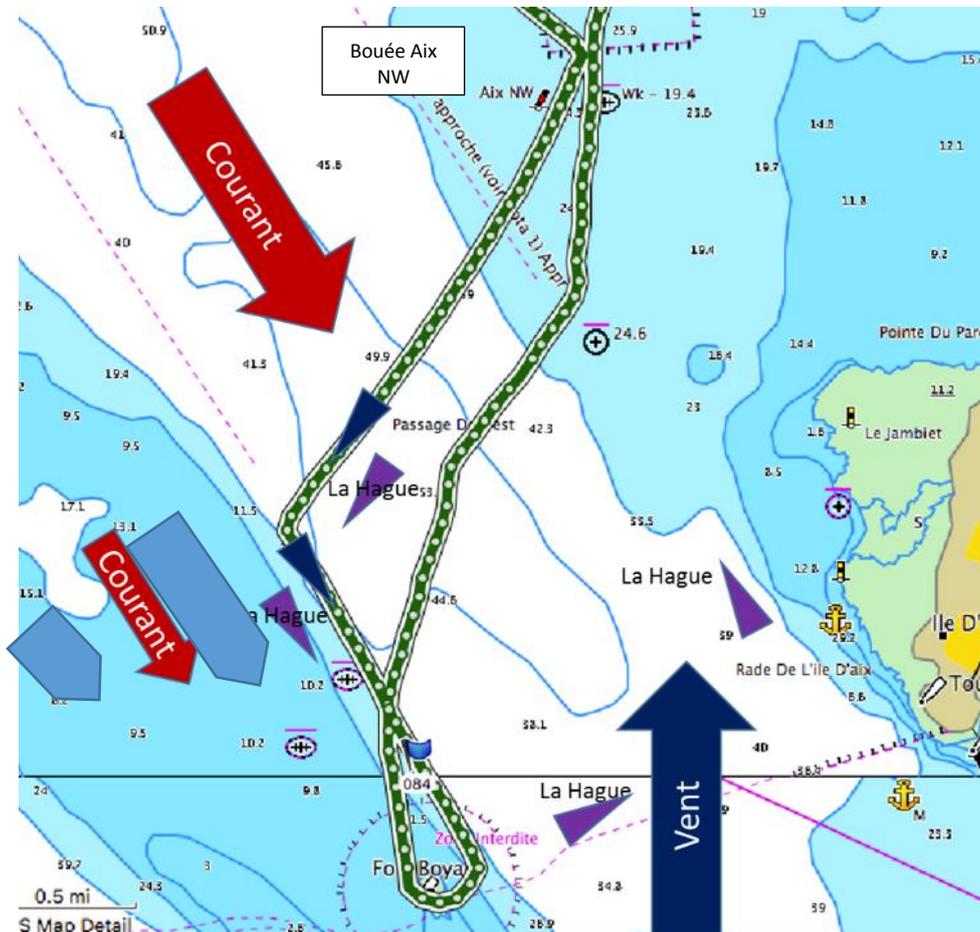
Groupe GRAND SURPRISE après 10 courses (8 retenues) (14 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident	Concurrents	P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	c.6	c.7	c.8	c.9	c.10	Club / Pays
1	34212	AS AREVA LA HAGUE <u>LE BIVIC Andre</u>	13.00	22.00	3	6	1	3	2	1	1	1	2	2	AS AREVA NC LA HAGUE
2	34159	CEA SACLAY <u>SANNIE Guillaume</u>	15.00	27.00	4	2	2	2	1	3	8	3	1	1	C V TOURNEZY
3	34162	CNB <u>DUBEDAT Damien</u>	23.00	33.00	2	1	3	5	5	5	3	2	4	3	C V LORMONT
4	34151	AS AREVA TA <u>DUPIN Christophe</u>	29.00	47.00	1	3	4	1	10	7	4	5	8	4	SN LA CIOTAT
5	34204	GRENOBLE <u>BRAITHWAITE Daniel</u>	34.00	49.00	6	4	6	9	3	2	2	6	5	6	Y C A R
6	34152	ASCEA CADARACHE <u>GUJEU Gerard</u>	37.00	52.00	5	5	5	6	4	6	9	4	3	5	A S CEA CADARACHE
7	34163	AS VOILE MELOX <u>COZ Pierre</u>	63.00	85.00	10	11	8	11	6	4	11	10	7	7	I.Y.C. HYERES
8	34160	EURODIF <u>BERTRAND Philippe</u>	66.00	94.00	8	7	7	12	12	14	5	9	6	14	VOILE MER ET GLISSE
9	34164	CESTA 1 <u>BANVILLET Alexis</u>	69.00	94.00	9	9	9	4	11	12	10	7	10	13	C V ARCACHON
10	34157	ATOM SPORT PIERRELATTE <u>NERCESSIAN Franck</u>	69.00	98.00	7	8	10	7	9	11	7	DNF	14	10	U N VIVIERS MONTELI
11	34165	SOCODEI <u>FOURNIER Gilles</u>	74.00	99.00	11	12	13	10	7	8	12	8	9	9	S R HAVRE
12	34203	CESTA 2 <u>BOSCHERON Alain</u>	84.00	112.00	13	14	14	14	8	9	6	13	13	8	C V BORDEAUX
13	34153	MARCOULE <u>VERNHET Didier</u>	85.00	112.00	14	10	11	8	13	10	13	11	11	11	C N FRONTIGNAN
14	34156	LGM SAILING TEAM <u>SASSUS-BOURDA Marc</u>	99.00	127.00	12	13	12	13	14	13	14	12	12	12	YCH

Pénalités et réparations : 1 (1 DNF :)

L'une des plus belles manches que nous ayons remportée est la dernière qui consistait à faire le tour de Fort Boyard, peu importe le sens, départ et arrivée à La Rochelle. Sylvain le Tacticien nous explique ce qui a été un excellent coup en jouant sur les courants assez importants entre l'île d'Aix et l'île d'Oléron, compte tenu de la configuration présentée ci-dessous.



Traces GPS en vert de AS-Saclay, parcours d'AREVA-LA-HAGUE en flèches violettes

Sylvain : « Une fois arrivés au près à la bouée d'Aix NW, le comité de course laisse le choix aux grands surprises de laisser Fort Boyard à bâbord ou tribord.

La veine de courant fort dans le chenal entre le Fort et l'île d'Aix et la zone de courant faible sur le plateau fait pencher pour l'option Fort Boyard à Tribord.

De cette manière, le bateau se fait pousser par un courant fort au près, et un courant faible le ralenti sur le fond au vent arrière.

Dès la bouée Aix NW, on se dirige donc vers le chenal.

Afin d'éviter la dévente du Fort tout en se plaçant au milieu de la veine de courant, un virement au plus profond du chenal serait souhaitable.

Mais à ce moment de la course, les irréductibles d'AREVA-LA-HAGUE nous contrôlent à quelques longueurs au vent, et les fonds marins permettent de jouer un tour aux normands.

Les fonds remontant très rapidement sur les bords du chenal, un gros différentiel de courant peut se créer sur quelques longueurs.

En virant au tout début de la remontée du sondeur, on reste dans le gros du courant tandis que la Hague en étant quelques longueurs à notre vent se trouve quasiment sur le plateau où le courant est beaucoup plus faible.

Les dixièmes de nœuds en plus se font sentir, c'est bon pour le moral!

Au vent arrière, une fois la limite du plateau atteinte, la stratégie consiste à rester le moins de temps possible à se faire déporter, donc traverser rapidement ce chenal qui nous a bien aidé à l'aller...

A ce jeu-là, la Hague nous reprend un peu en traversant à un endroit où le chenal est plus large et moins profond, donc où le courant est moins rapide.

Tout ça pour se retrouver au coude à coude à la bouée Aix NW et laisser place au talent de Guillaume (imprenable au portant) pour semer Dédé à la régulière ! »

CQFD. Merci Sylvain !

Vendée Globe 2016

Le Vendée Globe 2016 s'élancera le 6 novembre, le lendemain de notre AG. Si vous comptez participer virtuellement (http://www.virtualregatta.com/index_vendeeglobe2016.php), et pour se stimuler un peu ou se chamber, nous vous proposons de vous faire connaître par mail (ascea.cvt.voile@gmail.com) en nous transmettant votre nom de skipper virtuel. Nous ferons suivre la liste à tous les participants.

A noter qu'il est possible d'indiquer le nom d'un partenaire pour se relayer sur les changements de cap la nuit.

Peut-être un prix à l'arrivée...

Les pronostics sont également ouverts sur lequel des skippers réels remportera cette édition après le beau et brillant François Gabart © !, détenteur du titre.

Peut-être un prix à l'arrivée...

Formations

A l'image de Christian CHARISSOUX, Xavier DUPLESSIS relève le défi de vous offrir le bénéfice de son expérience en navigation et sécurité. Veuillez trouver ci-joint le programme des formations qui débutent dès le jeudi 17 novembre 2016.

Pour vous inscrire, il vous faut compléter le Doodle : <http://doodle.com/poll/s3agmerk254dhkeb>

Claude MOUNIER pour la météo et François PERRET pour la motorisation compléteront le programme en février et mars 2017.

Formation Balisage et Navigation
Météo, sécurité, moteur
Les jeudis de 17h30 à 19h30 de 2016 - 2017

CEA de l'Orme les Merisiers, Salle Kepler Bâtiment 709, au 2^{ème} étage, pièce n°202

Calendrier et programme des cours
 Par Xavier Duplessis, Claude Mounier, François Perret

DATES	COURS	CONTENU DES COURS
17 Novembre	Xavier	Les permis mer - Balisage des côtes de France - Feux et marques des navires - Signaux sonores - Règles de barre et de route - Règles de navigation et de sécurité - cours
24 Novembre	Xavier	Le globe terrestre - La carte marine - Le compas - Les caps - Les Relèvements - Les Gisements - <i>cours et exercices</i>
1 Décembre	Xavier	La règle Cras - <i>exercices et problèmes de carte</i>
8 Décembre	Xavier	Les routes - <i>cours et problèmes de carte</i>
5 janvier	Xavier	Les routes - <i>problèmes de carte</i>
12 janvier	Xavier	Les routes - <i>problèmes de carte</i>
19 janvier	Xavier	Les marées - <i>cours et problèmes</i>
26 janvier	Xavier	- GPS -- <i>cours</i>
2 février	Xavier	Equipements de sécurité
23 février	Claude	Météo
2 mars	Claude	Météo
9 mars	François	Entretien moteur
16 mars		---date en Réserve---
23 mars		---date en Réserve---

Pour bénéficier des cours il faut être à jour de la cotisation CVT

Voile de loisir / croisières

Pour tous renseignements, passez nous voir à notre permanence le vendredi de 13h00 à 14h00, au bâtiment des associations sportives (bât. 471) ou contacter :

- l'adresse du club ascea.cvt.voile@gmail.com

N'hésitez pas à vous inscrire sur les Doodles indiqués page suivante et contactez le skipper. S'il n'est pas indiqué, celui-ci vous contactera (laissez votre email sur le Doodle).

Bonnes navigations à tous

Réservations 2016 via Doodle

- Sorties Neutron Rapide / Octobre à Novembre <http://doodle.com/poll/kd2tyd6pzkvzfc8d>
- Sorties Neutron Rapide / Décembre à Janvier 2017 : <http://doodle.com/poll/nm24taduka4n9k88>

NB : pensez à lire les commentaires des pages Doodles, des informations importantes peuvent y figurer

Tarifs

Le tarif, indicatif, inclut votre participation « journée équipiers » du bateau, l'inscription à la section voile pour un an, l'avitaillement et le transport AR. Une journée est offerte pour les nouveaux membres :

- Tarifs « découverte » (1 journée offerte)
 - 2 jours : 100 euros
 - 3 jours : 150 euros
 - 4 jours : 180 euros
- Tarifs
 - 2 jours : 130 euros
 - 3 jours : 180 euros
 - 4 jours : 210 euros