

Bonjour à tous !



C'est le printemps, notre newsletter *hibernatus* réapparaît après 3 mois de silence. L'activité du club ne s'est pas pour autant arrêtée. Après plusieurs sorties cet hiver, l'entretien de notre voilier Neutron Rapide a été réalisé et la préparation de la régata Neptunium en 2018 est largement avancée. La croisière en Grèce fin mai est lancée et la croisière d'été est en préparation. Enfin, il reste des places pour des sorties week-end avant l'été ☺ !



Ile de Groix, février 2018

WE entretien

Après 2 tentatives repoussées pour cause d'épisodes neigeux, le WE entretien s'est finalement déroulé fin mars. En plus de la révision réglementaire des équipements de sécurité, de l'entretien courant, les planchers ont été vernis et des bandes leds ont été mises en place pour le nouvel éclairage du carré. Le carénage a été réalisé par le chantier naval.



Nouvel éclairage et vernis

Préparation de la régata Neptunium 2018

La régata Neptunium est [organisée par notre club](#) pour cette édition 2018. Elle se déroulera du 26 au 30 septembre à la Trinité-sur-Mer. Cette régata rassemble 120 équipières et équipiers répartis sur une quinzaine de voiliers typés régata. Elle est qualificative au Championnat de France Inter-Entreprises auquel nous participerons cette année du 12 au 16 septembre, à Piriac-sur-Mer.



Sorties courtes de printemps

Il est vraiment temps de refaire le plein de vitamine D, de prendre le grand air. Un seul remède : la mer. De l'air iodé, des embruns salés, des mouillages idylliques de Belle-Ile, les îles du Golfe du Morbihan et les bars de Groix et vous retrouverez une forme olympique !

Alors, bonne nouvelle, il reste des places pour des sorties courtes avant la croisière d'été :

- les 28 avril – 1^{er} mai
- les 9 – 11 juin
- les 16 - 18 juin, pour la sortie en flottille 3-CUBE : 3 bateaux pendant 3 jours
- les 23 – 25 juin, autour de l'événement « TOUS en mer pour les Sauveteurs », voir [ce lien](#)
- Les 30 juin – 2 juillet

Consultez le [planning des sorties](#) sur le site du club, inscrivez-vous et contactez le skipper pour embarquer, vous donner toutes les informations et répondre à toutes vos questions.

Pour participer, c'est très simple :

- Inscrivez-vous sur les [planning des sorties](#)
- Nous nous limitons à 8 personnes max à bord car au-delà, notre voilier Neutron Rapide devient un peu exigu... Mais il n'est pas rare que nous ayons un ou deux désistements : inscrivez-vous en liste d'attente si vous le souhaitez. Les enfants sont bienvenus.
- Pour embarquer, il faut être inscrits à l'AS pour des questions d'assurance : l'inscription est valable de septembre 2017 à septembre 2018 et est de 22€ pour les agents CEA et 28€ pour les extérieurs.

Les dépenses

- L'inscription au club CVT est valable de septembre 2017 à septembre 2018. Son coût est de 30€ pour les agents CEA et 90€ pour les extérieurs, payable en deux fois lors de vos deux premières sorties (45€ si moins de 3 jours, 90€ pour plus de 3 jours cumulés)
- Les journées équipiers : 26€ par jour et par personne d'octobre à avril et 30€ par jour de mai à septembre. La 1^{ère} journée est offerte aux nouveaux membres.

Il faut ajouter l'avitaillement (nourriture & boissons) + le transport. Généralement les journées équipiers + avitaillement + transport coûtent 150 à 200 € pour un week-end de 3 jours.

Le transport

Nous organisons un transport groupé : soit avec le mini bus de l'AS Saclay, soit avec 1 ou 2 voitures personnelles, leur propriétaire ne participant pas aux frais de péage et de carburant. Le départ se fait aux alentours de Saclay, soit depuis le centre, ou la station de RER Le Guichet.

Avitaillement

Les courses sont faites le matin du 1^{er} jour à l'Intermarché situé sur le port du Crouesty. Une équipe part en courses pendant qu'une autre prépare le bateau. La note des courses est divisée par le nombre de « convives ». Il y a (presque) tout à bord pour cuisiner : gazinière, four, etc... Avis aux cordons bleus, si vous avez des spécialités, faites-les découvrir !

L'équipement

Il fait généralement plus froid en mer qu'à terre : prévoir des bottes, vêtements chauds, une veste coupe-vent et étanche (les vêtements de montagne peuvent convenir), bonnet, lunettes et crème solaire, sac de couchage. Il n'y a pas de couverture ni d'oreiller à bord. Il faut éviter les sacs/valises rigides qui sont encombrants et plutôt privilégier les sacs de sport.

Le Programme

Il dépend de la météo bien sûr. Pour ceux qui le souhaitent, on peut faire des formations pour apprendre la prise en main le bateau, la navigation sur carte, les manœuvres... Toutes ces informations (et bien d'autres) sont aussi disponibles en ligne sur le site du club <http://cea-voile-idf.fr>

.../...

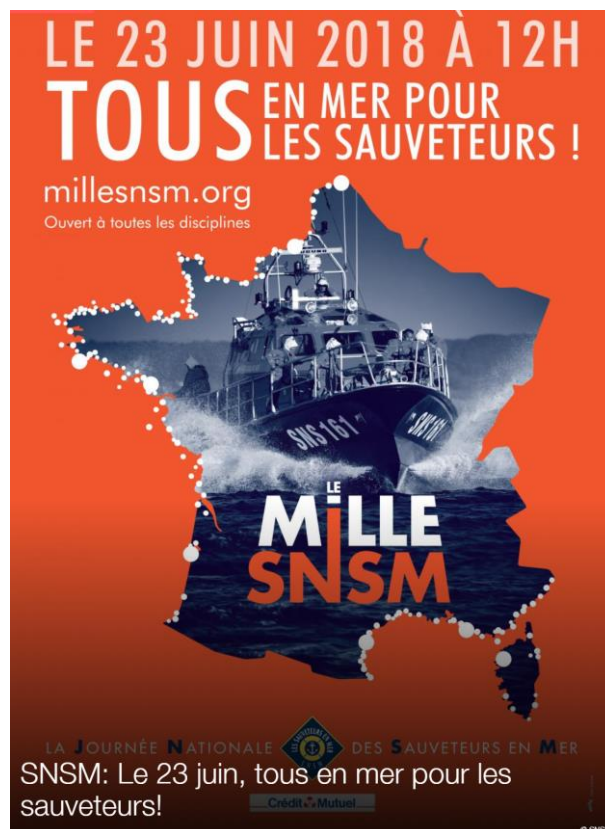
Croisière d'été

Chaque été, plusieurs équipages, familles et amis, se relaient par période d'une semaine pour des croisières estivales. Ces dernières années, les croisières se sont déroulées en Espagne, Irlande, Angleterre sud, îles Anglo-Normandes ou l'archipel des Açores.

Cette année, la croisière se déroulera en Bretagne et en nord-Cotentin, avec des participations à différents évènements. Consultez également le planning de sorties et contactez-nous pour plus d'informations.

Bonne lecture à tous et à très bientôt sur l'eau et au soleil !

Ciao ☺



*Toutes et tous concernés, la journée nationale
des Sauveteurs en Mer du 23 juin*